

9.3 安全带

9.3.1 规格

9.3.1.1 扭矩规格

紧固件部位	型号	力矩范围	
		公制(N.m)	英制(lb-ft)
前排安全带锁扣	英制7/16	40~50	30~37
后排座椅安全带双锁扣	英制7/16	40~50	30~37
前排左侧安全带总成(预紧限力式)	内六花M6	8~10	5.9~7.4
	英制7/16	40~50	30~37
前排右侧安全带总成(预紧限力式)	内六花M6	8~10	5.9~7.4
	英制7/16	40~50	30~37
后排安全带总成	英制7/16	40~50	30~37

9.3.2 描述和操作

9.3.2.1 前排座椅安全带系统

驾驶员座椅安全带警告灯

在启动开关电源模式为ON状态后，驾驶员安全带未系，安全气囊电子控制单元(ACU)检测到驾驶员座椅安全带状况并通过CAN总线向组合仪表总成发出信号，组合仪表总成上的驾驶员座椅安全带警告灯闪烁，蜂鸣器鸣响4s，以提醒驾驶员系好安全带。

乘员座椅安全带警告灯

在启动开关电源模式为ON状态后，乘客识别传感器检测乘客座椅是否被占用，并向安全气囊电子控制单元发送信号。安全气囊电子控制单元检测乘客座椅安全带状况并向组合仪表发送信号，中控台上的乘客安全带警告灯闪烁或熄灭。

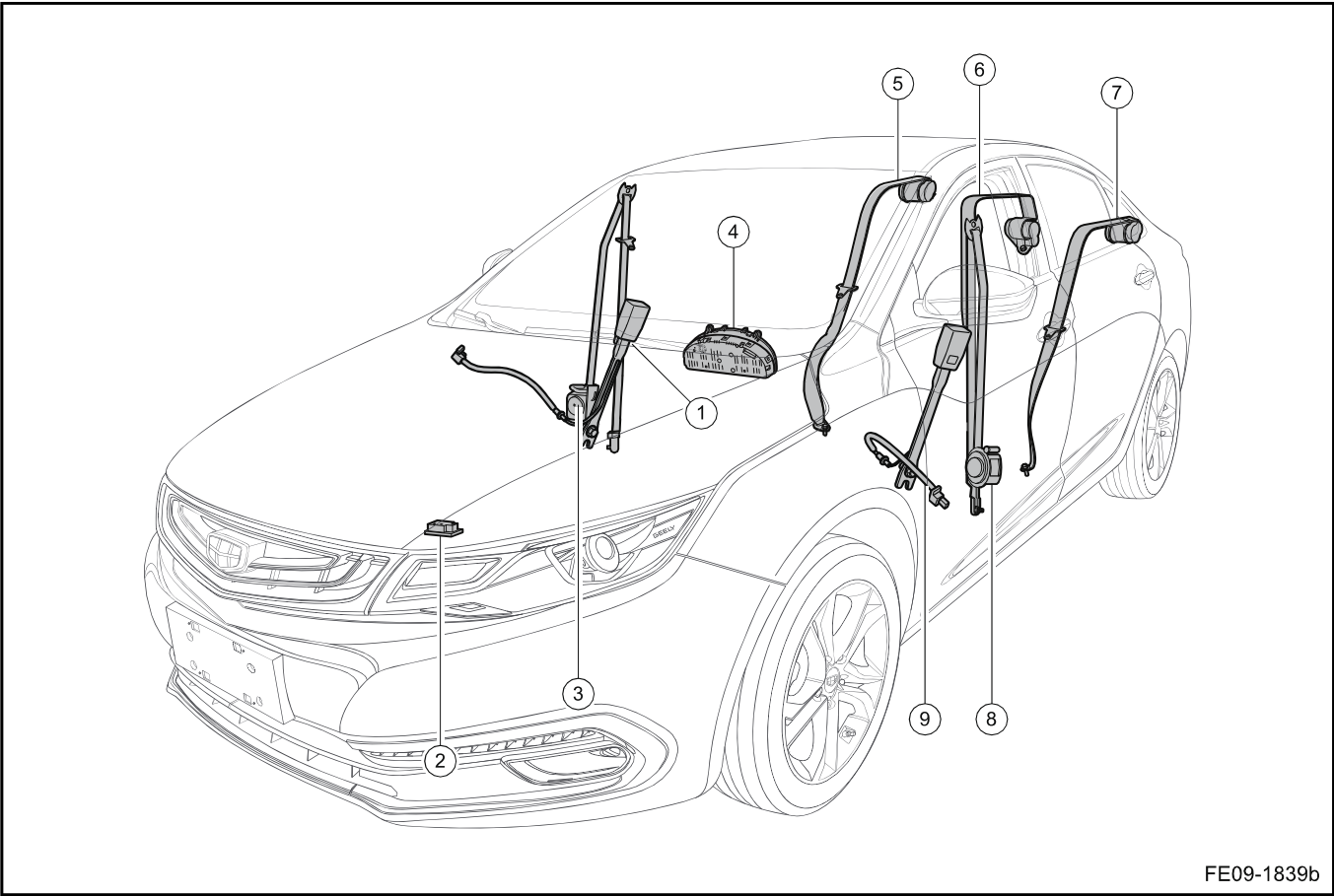
9.3.2.2 后排座椅安全带系统

后排座椅安全带系统包括如下部件：

- 后排座椅安全带卷收器及安全带总成；安全带卷收器固定于后围内板后部，安全带的下部固定在车身后围内板上。
- 后排座椅安全带锁扣固定在座椅侧面。

9.3.3 部件位置

9.3.3.1 部件位置



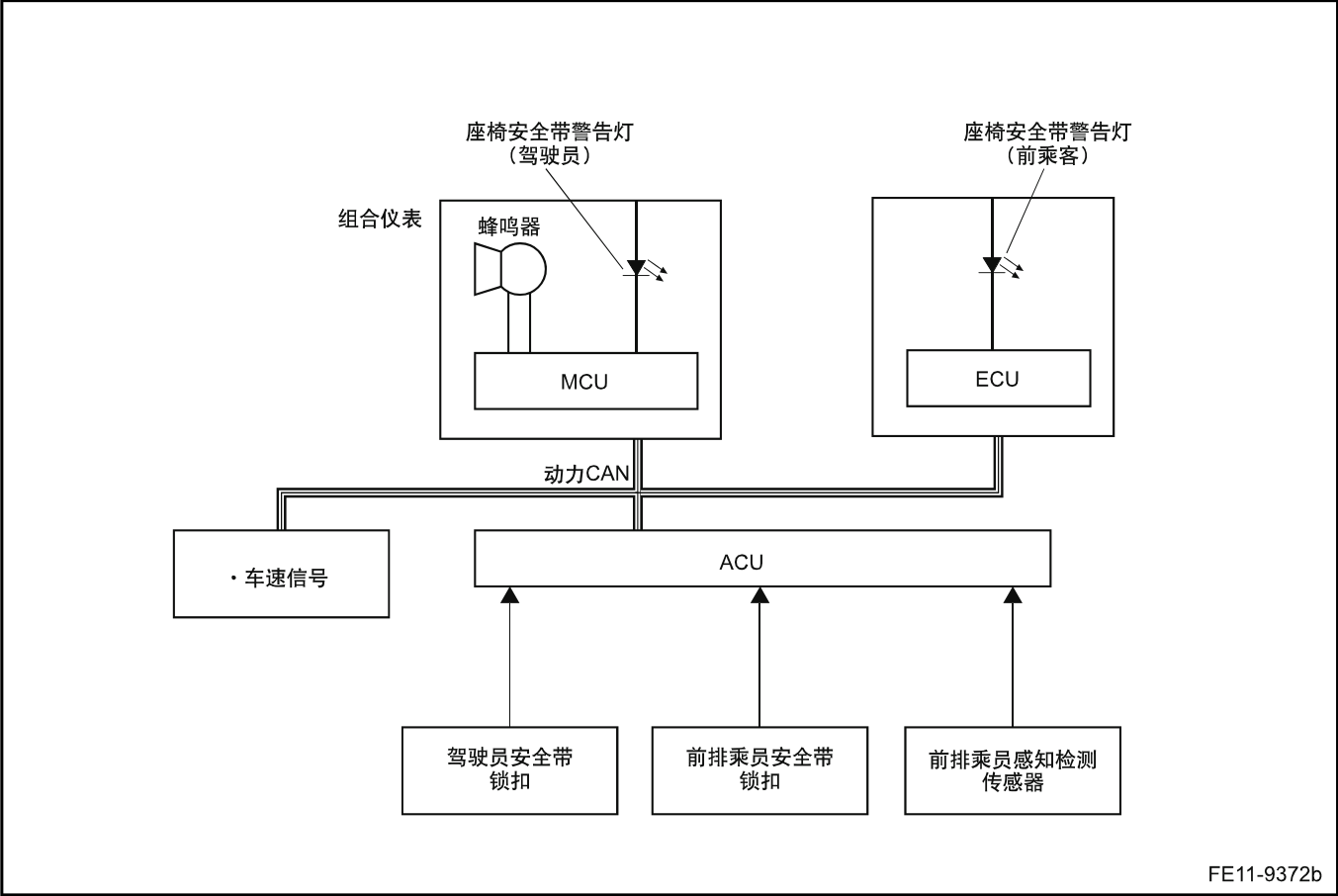
FE09-1839b

图例

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. 前排乘员安全带锁扣 | 6. 后排中间普通安全带 |
| 2. 安全气囊电子控制单元 | 7. 左侧后排限力式安全带/左侧后排普通安全带 |
| 3. 乘客侧预紧限力式安全带/乘客限力安全带 | 8. 驾驶员预紧限力式安全带/驾驶员限力安全带 |
| 4. 组合仪表 | 9. 驾驶员安全带锁扣 |
| 5. 右侧后排限力式安全带/右侧后排普通安全带 | |

9.3.4 电气原理示意图

9.3.4.1 系统图



9.3.5 诊断信息和步骤

9.3.5.1 如何进行故障排除分析

步骤1

车辆送入修理厂。

下一步

步骤2

用户所述故障分析。

- 建议:
- A 进行故障排除时，确认故障症状已经得到准确识别。为了获得准确的判断，应摒除先入之见。为弄清故障确切症状，向客户询问故障发生时的故障现象及发生条件是极为重要的。
 - B 收集尽可能多的信息作为参考。某些情况下，也许可以从那些已发生且看似无关联的故障中得到帮助。
 - C 故障分析要点有以下5条内容：

什么	车辆型号和系统名称
时间	日期、时间和发生频率
地点	道路条件
在什么情况下发生？	行驶情况、驾驶情况和天气情况
怎样发生？	故障症状

下一步

步骤3

检查蓄电池电压。

- A 如果电压低于11V，进入下一步前须充电或更换蓄电池。
标准电压:11 ~ 14V

步骤4

检查通信系统。

- A 使用智能测试仪来检查通信系统是否正常工作，否则进到通信系统检测。
- 注意
- 在进行故障排除之前一定要检查CAN通信系统工作正常。

下一步

步骤5

检查是否有DTC*。

- A 如果有故障码出现，则转至DTC的检查。

下一步

步骤6	故障症状表。
-----	--------

A 根据故障症状表进行检修

下一步

步骤7	调节、修理或更换
-----	----------

下一步

步骤8	确认测试。
-----	-------

下一步

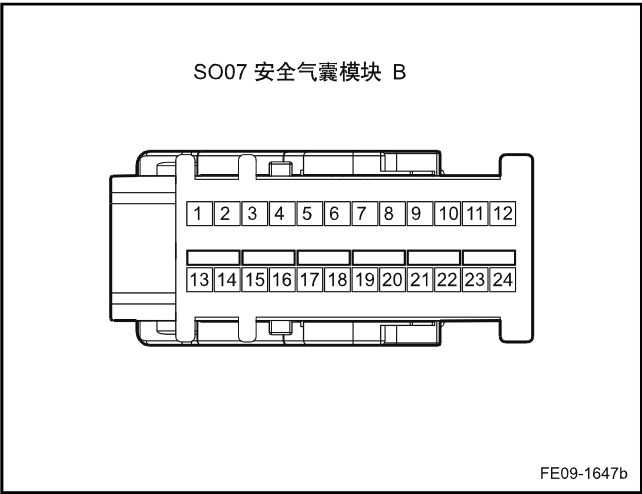
步骤9	结束。
-----	-----

9.3.5.2 故障症状表

症状	怀疑故障项目	相关章节
驾驶员侧座椅安全带警告灯不工作	•前座椅内侧安全带（驾驶员侧） •组合仪表总成 •线束 •ACU	参见驾驶员座椅安全带警告灯不工作
前乘客座椅安全带警告灯不工作	•前座椅内侧安全带（前乘客侧） •乘员检测传感器 •危险警告灯开关 •线束 •ACU	参见前乘员座椅安全带警告灯故障

9.3.5.3 ECU端子

SO07安全气囊模块B线束连接器



端子号	端子缩写	端子说明	状态	规定条件
1	-	-	-	-
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	IGN	电源	启动开关“ON”	蓄电池电压
13	GND	接地	始终	接地
14	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	-	-	-	-
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	LOW	前排乘员侧碰撞传感器负极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V
20	HIGH	前排乘员侧碰撞传感器正极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V
21	HIGH	驾驶员侧碰撞传感器正极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V
22	LOW	驾驶员侧碰撞传感器负极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V
23	LOW	右前碰撞传感器负极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V
24	HIGH	右前碰撞传感器正极	正常工作	工作电压：6.9-8.0V

SO85安全气囊模块A插件线束连接器



端子号	端子缩写	端子说明	状态	规定条件
1	HIGH	驾驶员气囊正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
2	LOW	驾驶员气囊负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
3	LOW	乘员气囊负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
4	HIGH	乘员气囊正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
5	HIGH	驾驶员安全带预紧器正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
6	LOW	驾驶员安全带预紧器负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
7	LOW	前排乘员安全带预紧器负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
8	HIGH	前排乘员安全带预紧器正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
9	HIGH	驾驶员侧气囊正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
10	LOW	驾驶员侧气囊负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
11	LOW	前排乘员侧气囊负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
12	HIGH	前排乘员侧气囊正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
13	HIGH	驾驶员侧气帘正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
14	LOW	驾驶员侧气帘负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
15	LOW	左前碰撞传感器负极	正常工作	工作电压: 6.9-8.0V
16	HIGH	左前碰撞传感器正极	正常工作	工作电压: 6.9-8.0V
17	-	-	-	—
18	-	-	-	—
19	LOW	前排乘员侧气帘负极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
20	HIGH	前排乘员侧气帘正极	正常工作	工作电压:12V, 起爆时点电流:1.2A, 持续时间:2ms
21	-	-	-	—
22	-	-	-	—
23	-	-	-	—
24	-	-	-	—

端子号	端子缩写	端子说明	状态	规定条件
25	-	-	-	—
26	-	-	-	—
27	-	-	-	—
28	-	-	-	—
29	-	-	-	—
30	-	-	-	—
31	PTCANLO	CAN总线通讯低	正常工作	协议KWP2000
32	PTCANHI	CAN总线通讯高	正常工作	-

9.3.5.4 诊断系统

1 检查DLC

- 将故障诊断仪的电缆连接到DLC上，操作启动开关使电源模式至ON状态，启用测试仪。如果显示屏表示发生通信错误，则问题不是出现在车辆上，就是出现在测试仪上。
- 建议：
 - 如果测试仪与另一车辆连接时通信正常，则检查原先车辆上的DLC。
 - 当测试仪和其他车辆连接时仍无法建立通信，则问题可能在测试仪。请咨询测试仪使用手册中列出的服务部门。

2 症状模拟

- 建议：
 - 故障排除中最困难的情况是没有任何症状出现。在这种情况下，必须彻底分析用户所叙述的故障。然后模拟与客户车辆出现故障时相同或相似的条件和环境。无论维修人员经验如何丰富、技术如何熟练，如果不确认故障症状就进行故障排除，将会在修理中忽略一些重要的东西，并在某些地方作出错误的猜测。这将导致故障排除无法进行下去。
 - 振动法：用于可能主要由振动造成故障的情况。
- 建议：
 - 只有在主要检查阶段（操作启动开关使电源模式至ON状态后约6秒钟）才使用模拟法。
 - 用手指轻轻振动可能有故障的传感器零件，并检查是否出现故障。
- 建议：
 - 振动继电器过猛可能导致继电器开路。
 - 在垂直和水平方向轻轻摇动连接器。
 - 在垂直和水平方向轻轻摇动线束。
 - 连接器接头和振动的支点是应该彻底检查的主要部位。

9.3.5.5 数据表主动测试

建议：

通过读取智能测试仪上显示的数据表，可在不拆卸任何零件的情况下执行读取开关和传感器值的功能。读取数据表是故障排除的第一步，也是减少诊断时间的方法之一。

9.3.5.6 车上检查

1 检查驾驶员座椅安全带警告灯：

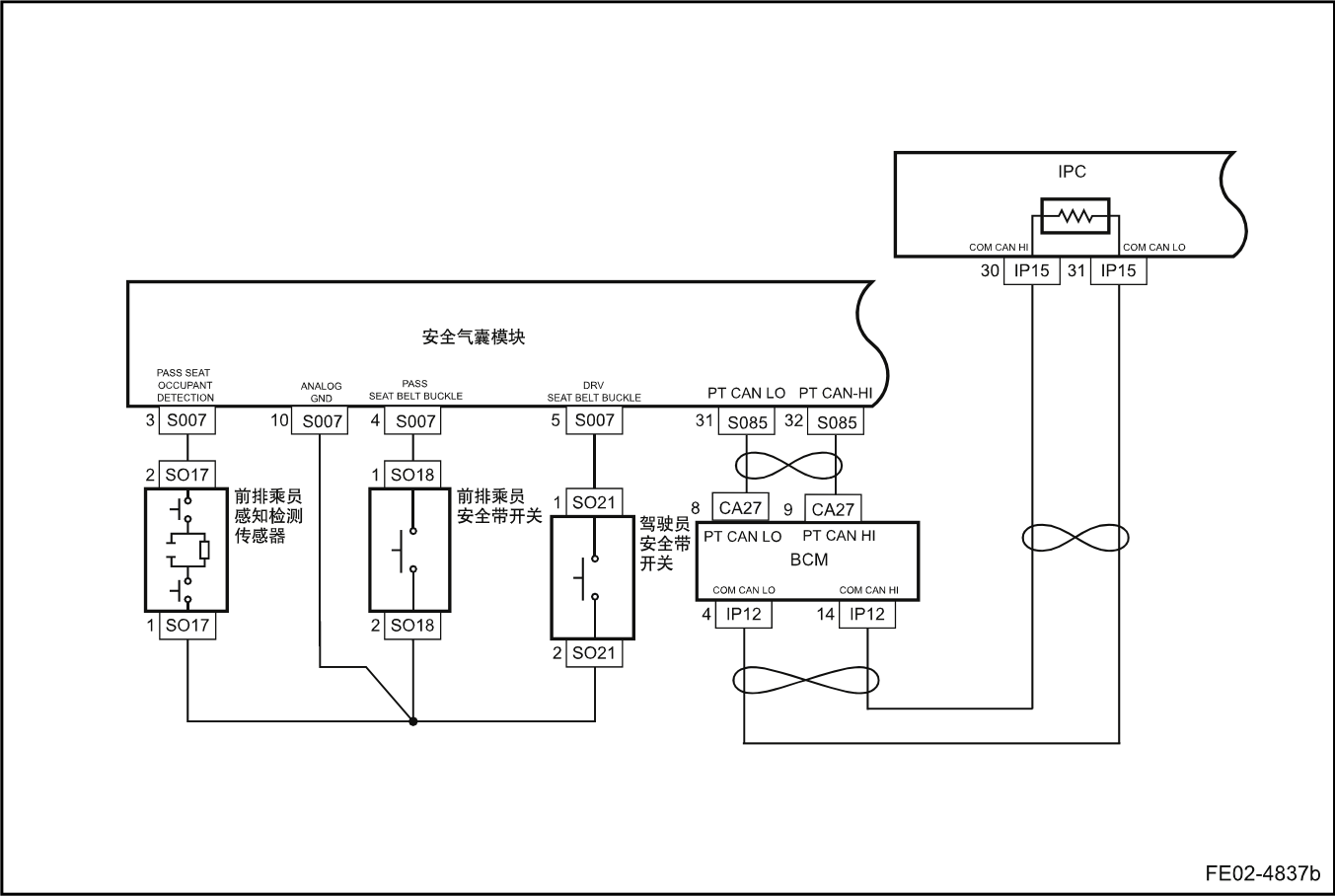
- 1 启动开关，使电源模式至ON状态。
- 2 当驾驶员座椅安全带松开时，检查组合仪表上驾驶员座椅安全带警告灯是否闪烁。
- 3 当驾驶员座椅安全带紧固时，检查组合仪表上驾驶员座椅安全带警告灯是否熄灭。

4 检查乘客座椅安全带警告灯：

- 1 操作启动开关，使电源模式至ON状态。
- 2 如果乘客座椅占用且不系安全带，检查危险警告灯开关上的乘客座椅安全带警告灯是否闪烁。
- 3 如果乘客座椅占用且系好安全带，检查危险警告灯开关上的乘客座椅安全带警告灯是否熄灭。

9.3.5.7 驾驶员座椅安全带警告灯不工作

1、电路简图



2、诊断步骤

步骤1	检查系统是否存在其他故障代码。
-----	-----------------

是

连接故障诊断仪至诊断接口。

操作启动开关使电源模式至ON状态。

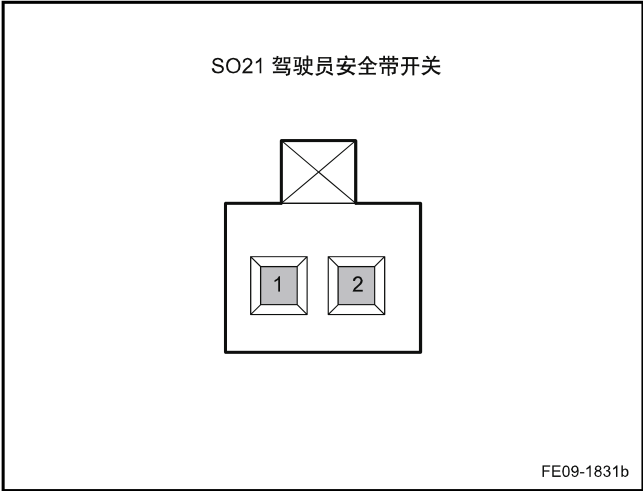
读取故障诊断代码。

确认是否有其它故障代码。

参见诊断故障代码一览表。

否

检查驾驶员座椅安全带锁扣总成。



- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开驾驶员座椅安全带锁扣线束连接器SO21。
- D 测量驾驶员座椅安全带开关的状态是否满足下列要求：

标准值：

测量项目（系好安全带）	标准值
SO21(1)-SO21(2)电阻值	10kΩ或更高
SO21(1)-SO21(2)电阻值	小于1Ω

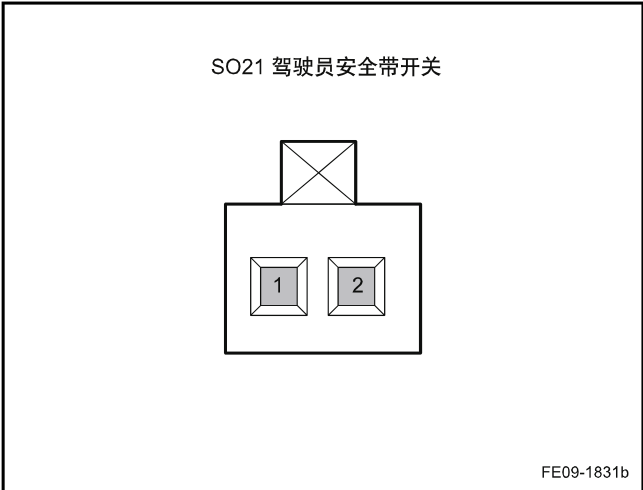
- E 确认电阻是否符合标准值。

否

换驾驶员座椅安全带锁扣总成。

是

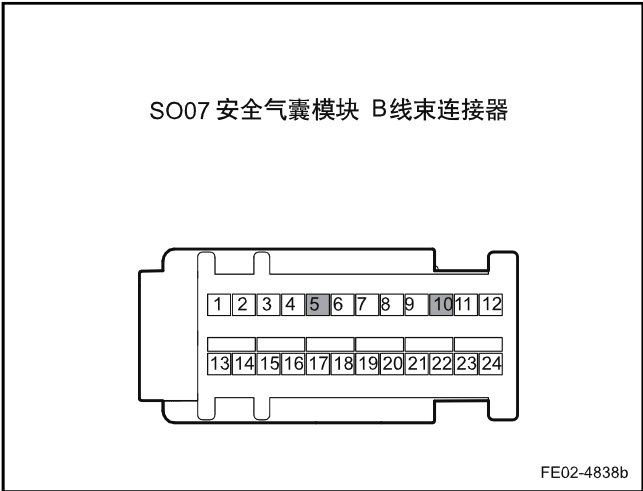
步骤3 检查驾驶员座椅安全带锁扣与安全气囊电子控制单元之间的线路。



- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开驾驶员座椅安全带锁扣线束连接器SO21。
- D 断开安全气囊电子控制单元线束连接器SO07。
- E 测量驾驶员座椅安全带锁扣线束连接器SO21端子1/2和安全气囊电子控制单元线束连接器SO07端子5/10之间的电阻。
- F 测量驾驶员座椅安全带锁扣线束连接器SO21端子1/2与可靠接地点之间的电阻。
- G 连接蓄电池并等待至少2s，参见蓄电池。
- H 操作启动开关使电源模式至ON状态。
- I 测量驾驶员座椅安全带锁扣线束连接器SO21端子1/2与可靠接地点之间的电压。

标准值：

测量项目	标准值
SO21(1/2)-SO07(5/10)电阻值	小于1Ω
SO21(1/2)-可靠接地电阻值	10kΩ或更高
SO21(1/2)-可靠接地电压值	0V



否

维修或更换线束。

是

步骤4	更换组合仪表总成。
-----	-----------

- A 更换组合仪表，参见组合仪表。
- B 检查发动机油油位，油位应该在工作范围内。

是	系统正常
---	------

否

步骤5	更换安全气囊电子控制单元。
-----	---------------

- A 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- B 更换安全气囊电子控制单元，参见气囊电子控制单元。
- C 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
- D 作启动开关使电源模式至ON状态。
- E 连接诊断仪，清除存储的DTC。
- F 确认修理完成。

是	故障排除。
---	-------

否

步骤9	更换BCM控制单元。
-----	------------

- A 更换新的BCM控制单元，参见车身控制模块（BCM）。
- B 用故障诊断仪访问BCM控制单元，读取并清除故障码。

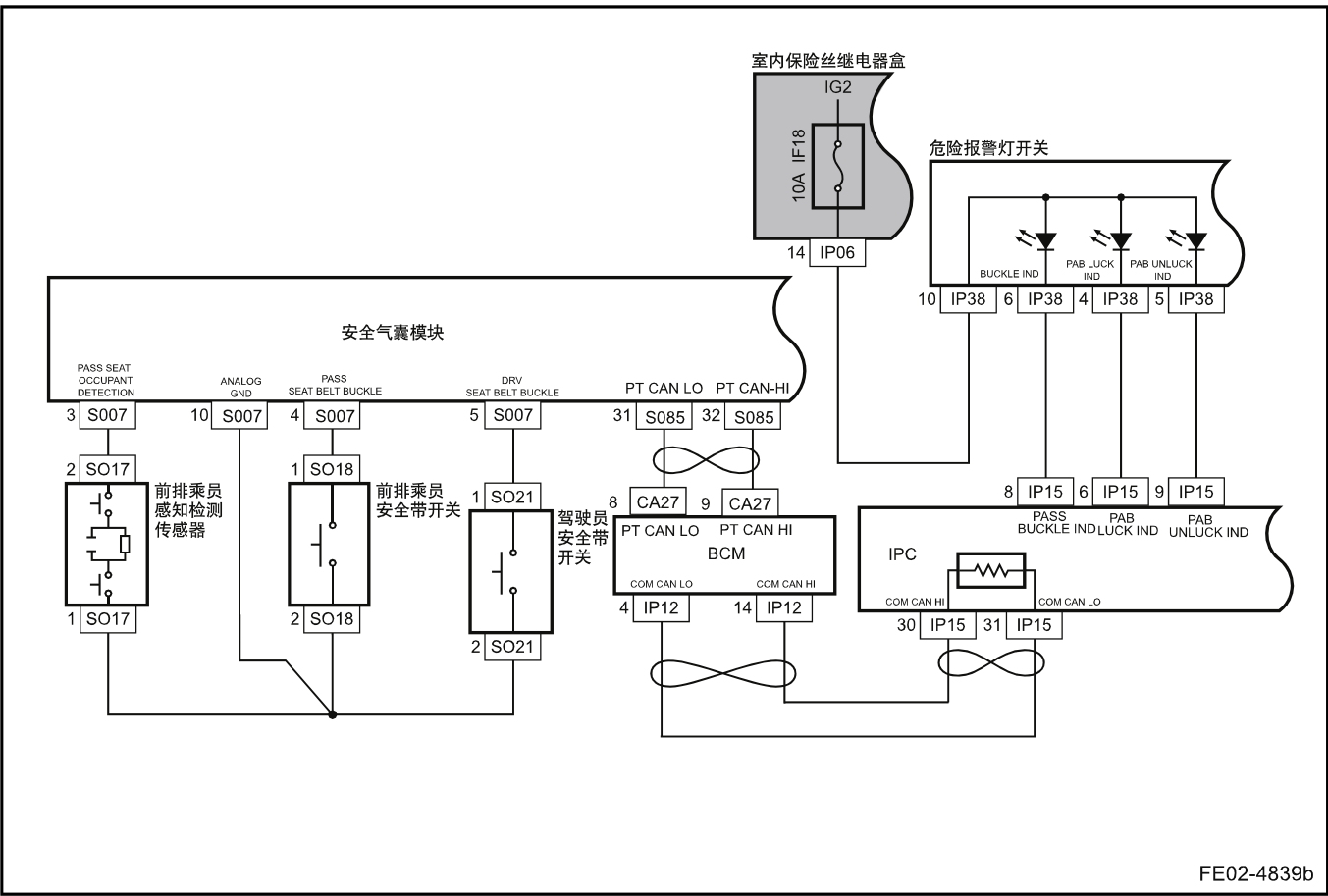
是	故障排除。
---	-------

下一步

步骤6	故障排除。
-----	-------

9.3.5.8 前乘员座椅安全带警告灯故障

1、电路简图



2、诊断步骤

步骤1	用故障诊断仪访问ACU控制单元。
-----	------------------

A 连接故障诊断仪至诊断接口。

B 操作启动开关使电源模式至ON状态。

C 读取故障诊断代码。

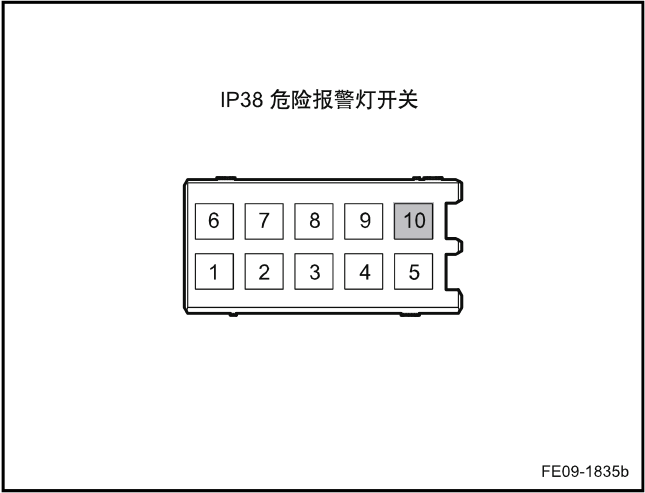
D 确认是否有其它故障代码。

是

根据故障代码进行相应的故障诊断，参见诊断故障代码一览表。

否

步骤2	检查危险警告灯开关电源线路。
-----	----------------



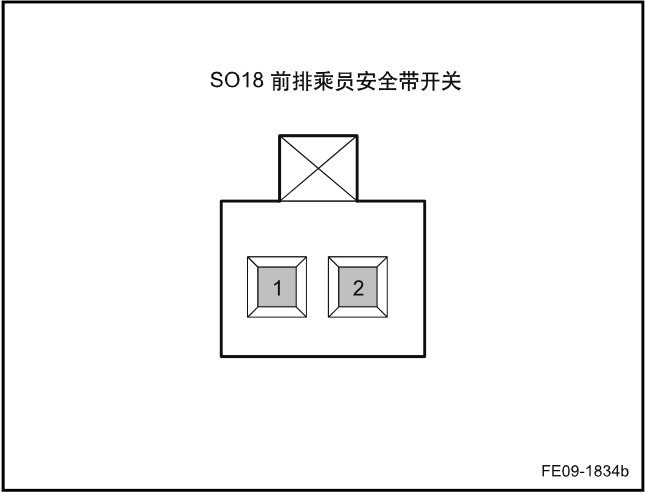
- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
 - B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
 - C 断开危险警告灯开关线束连接器IP38。
 - D 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
 - E 操作启动开关使电源模式至ON状态。
 - F 测量安全气囊电子控制单元线束连接器IP38端子10与可靠接地之间的电压。
- 标准值：11~14V
- G 确认电压是否符合标准值。

否

修理或更换IF18保险丝、线束或连接器束。

是

步骤3 检查乘员座椅安全带锁扣总成和乘员检测传感器。



- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开乘客座椅安全带锁扣线束连接器SO18。
- D 测量乘客座椅安全带开关的状态是否满足下列要求：

标准值：

测量项目（系好安全带）	标准值
SO18(1)-SO18(2)电阻值	10kΩ或更高
测量项目（断开安全带）	标准值
SO18(1)-SO18(2)电阻值	小于1Ω

- E 断开乘员检测传感器线束连接器SO17。
- F 测量乘员检测传感器的状态是否满足下列要求：

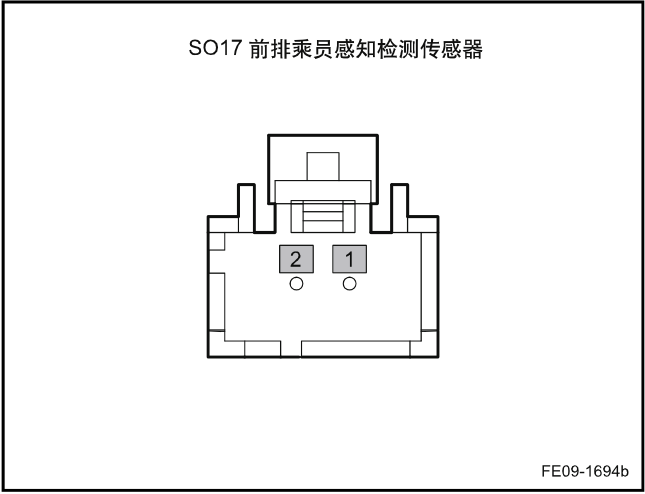
标准值：

测量项目（有人占座）	标准值
SO17(1)-SO17(2)电阻值	低于100Ω
测量项目（无人占座）	标准值
SO17(1)-SO17(2)电阻值	10kΩ或更高

- G 确认电阻是否符合标准值。

否

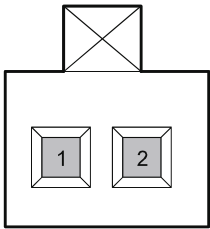
更换有故障的乘客座椅安全带锁扣总成或乘员检测传感器。



是

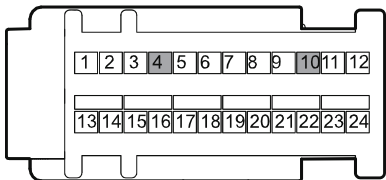
步骤4 检查乘员座椅安全带锁扣与安全气囊电子控制单元之间的线路。

SO18 前排乘员安全带开关



FE09-1834b

SO07 安全气囊模块 B线束连接器



FE02-4841b

- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开乘员座椅安全带锁扣线束连接器SO18。
- D 断开安全气囊电子控制单元线束连接器SO07。
- E 测量乘员座椅安全带锁扣线束连接器SO18端子1/2和安全气囊电子控制单元线束连接器SO07端子4/10之间的电阻。
- F 测量乘员座椅安全带锁扣线束连接器SO18端子1/2与可靠接地点之间的电阻。
- G 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
- H 操作启动开关使电源模式至ON状态。
- I 测量乘员座椅安全带锁扣线束连接器SO18端子1/2与可靠接地点之间的电压。

标准值：

测量项目	标准值
SO18(1/2)-SO07(4/10) 电阻值	小于1Ω
SO18(1/2)-可靠接地电阻 值	10kΩ或更高
SO18(1/2)-可靠接地电压 值	0V

- J 确认电阻是否符合标准值。

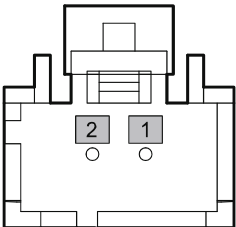
否

修理或更换线束。

是

步骤5 检查乘员检测传感器与安全气囊电子控制单元之间的线路。

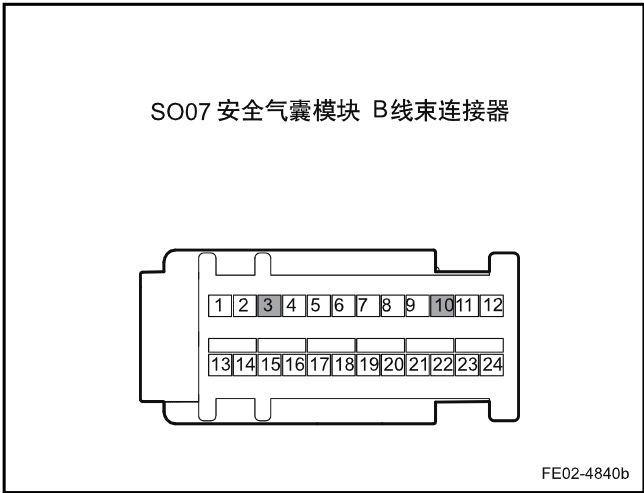
SO17 前排乘员感知检测传感器



FE09-1694b

- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开乘员检测传感器线束连接器SO17。
- D 断开安全气囊电子控制单元线束连接器SO07。
- E 测量乘员检测传感器线束连接器SO17端子1/2和安全气囊电子控制单元线束连接器SO07端子3/10之间的电阻。
- F 测量乘员检测传感器线束连接器SO17端子1/2与可靠接地点之间的电阻。
- G 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
- H 操作启动开关使电源模式至ON状态。
- I 测量乘员检测传感器线束连接器SO17端子1/2与可靠接地点之间的电压。

标准值：



是

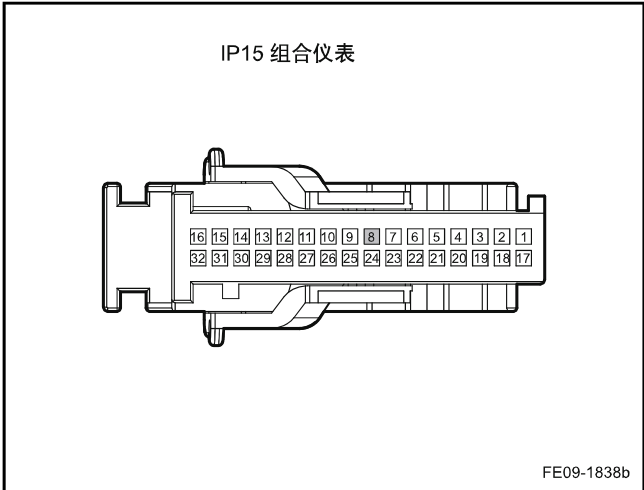
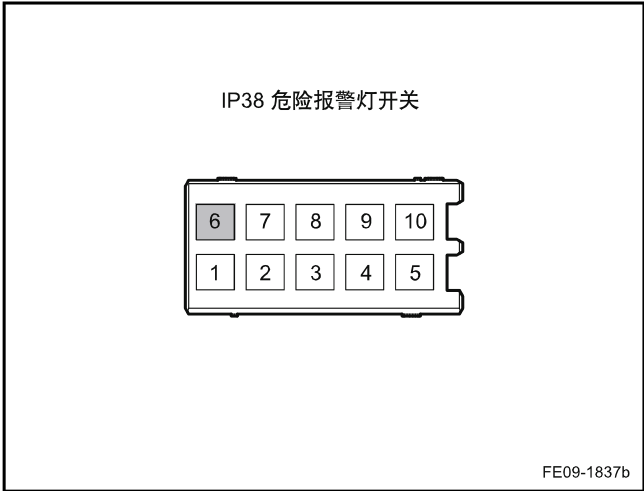
测量项目	标准值
SO17(1/2)-SO07(3/10) 电阻值	小于1Ω
SO17(1/2)-可靠接地电阻 值	10kΩ或更高
SO17(1/2)-可靠接地电压 值	0V

J 确认电阻是否符合标准值。

否

修理或更换线束。

步骤6 检查危险警告灯开关与组合仪表之间的线路。



是

- A 操作启动开关使电源模式至OFF状态。
- B 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- C 断开危险警告灯开关线束连接器IP38。
- D 断开组合仪表线束连接器IP15。
- E 测量危险警告灯开关线束连接器IP38端子6和组合仪表线束连接器IP15端子8之间的电阻。
- F 测量危险警告灯开关线束连接器IP38端子6与可靠接地点之间的电阻。
- G 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
- H 操作启动开关使电源模式至ON状态。
- I 测量危险警告灯开关线束连接器IP38端子6与可靠接地点之间的电压。

标准值：

测量项目	标准值
IP38(6)-IP15(8)电阻值	小于1Ω
IP38(6)-可靠接地电阻值	10kΩ或更高
IP38(6)-可靠接地电压值	0V

J 确认电阻是否符合标准值。

否

修理或更换线束。

步骤7 更换危险警告灯开关。

- A 更换危险警告灯开关，参见危险警告灯开关。
- B 确认乘员座椅安全带警告灯是否正常工作。

是

系统正常

否

步骤8

更换组合仪表总成。

- A 更换组合仪表，参见组合仪表。
- B 确认乘员座椅安全带警告灯是否正常工作。

是

系统正常

否

步骤9

更换安全气囊电子控制单元。

- A 断开蓄电池负极电缆并等待至少90s以上，参见蓄电池。
- B 更换安全气囊电子控制单元，参见气囊电子控制单元。
- C 连接蓄电池负极电缆并等待至少2s，参见蓄电池。
- D 作启动开关使电源模式至ON状态。
- E 连接诊断仪，清除存储的DTC。
- F 确认修理完成。

是

故障排除。

否

步骤10

更换BCM控制单元。

- A 更换BCM电子控制单元，参见车身控制模块（BCM）。
- B 连接诊断仪，清除存储的DTC。
- C 确认修理完成。

下一步

步骤11

故障排除。

9.3.6 拆卸与安装

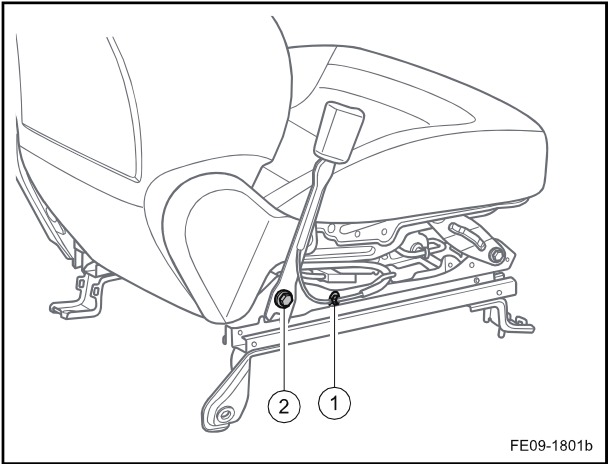
9.3.6.1 前排安全带锁扣总成(提醒线束)

拆卸程序

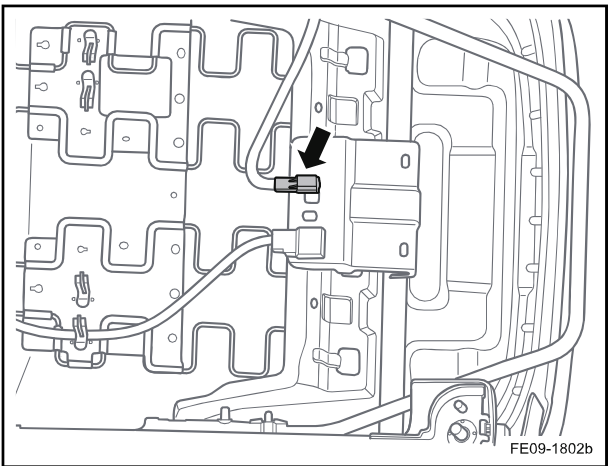
警告！

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

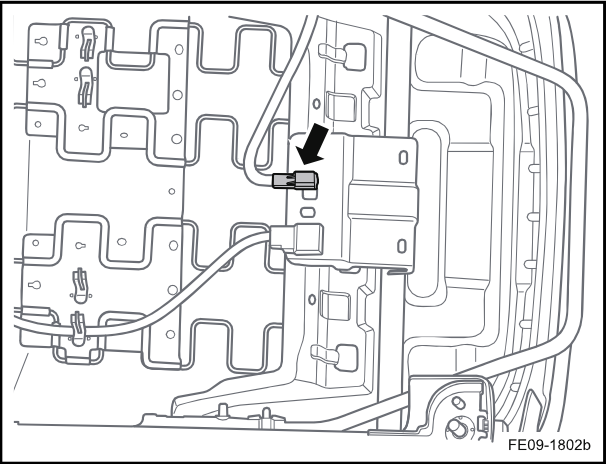
- 1 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池。
- 2 拆卸前排座椅，参见前排座椅。
- 3 拆卸前排安全带锁扣固定螺栓2和安全带锁扣线束卡扣1。



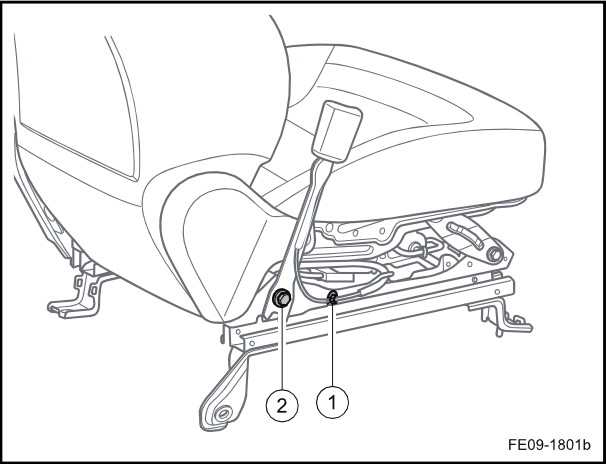
- 4 拆卸前排安全带锁扣线束卡扣，并取下前排安全带锁扣。



安装程序



1 安装前排安全带锁扣线束卡扣。



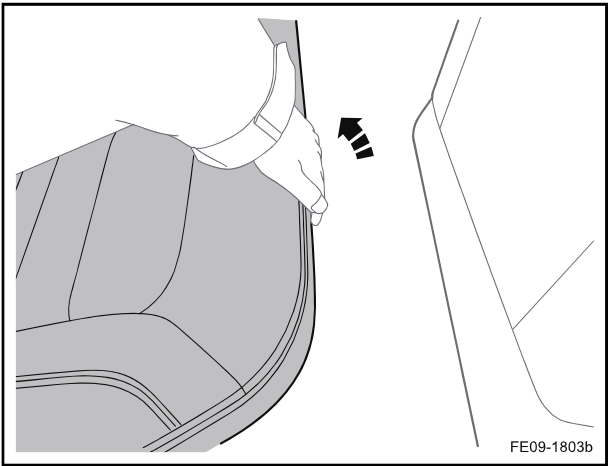
2 安装并紧固前排安全带锁扣固定螺栓2和安全带锁扣线束卡扣1。
力矩:45N.m(公制)33.2lb-ft(英制)

3 安装前排座椅。

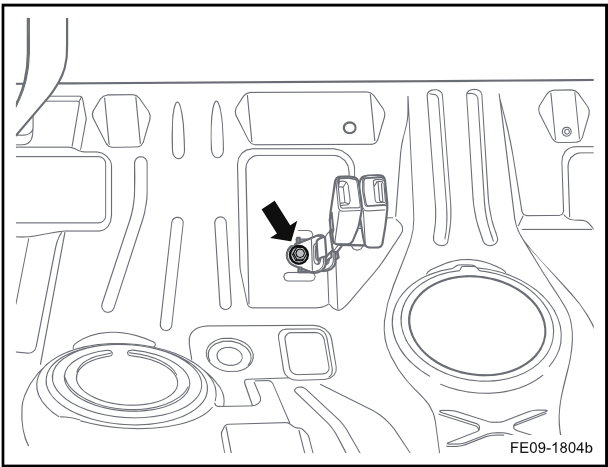
4 连接蓄电池负极电缆。

9.3.6.2 后排安全带锁扣总成

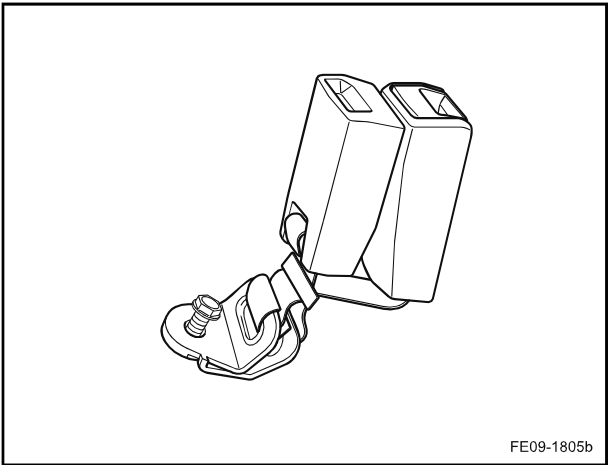
拆卸程序



1 如图所示将右后排座椅向上拉起。

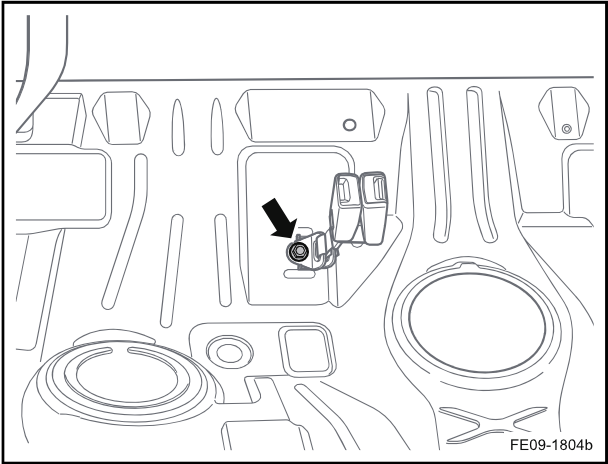


2 拆卸右后排座椅安全带锁扣固定螺栓。

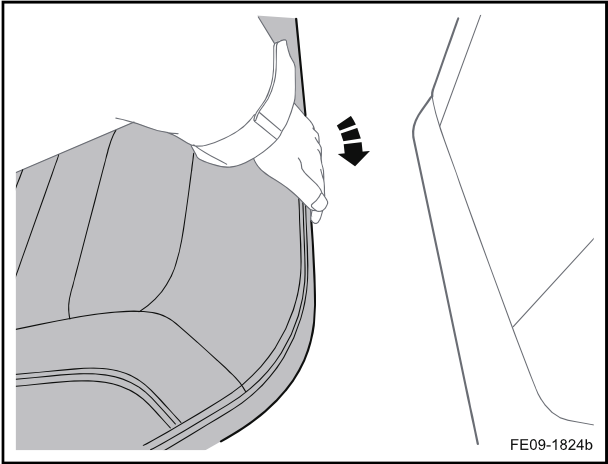


3 取下右后排座椅安全带锁扣。

安装程序



- 1 安装右后排座椅安全带锁扣并紧固固定螺栓。
力矩:45N.m(公制)33.2lb-ft(英制)

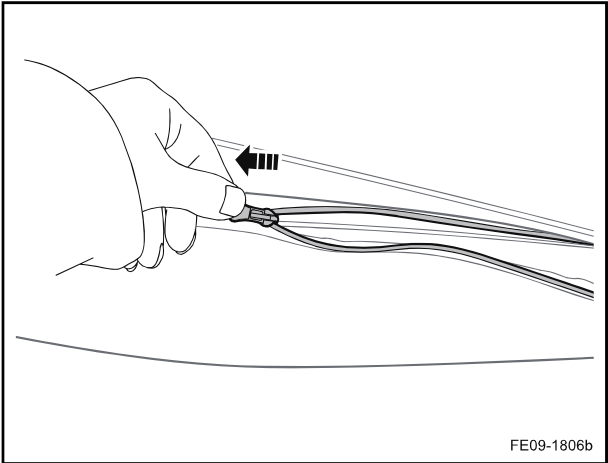


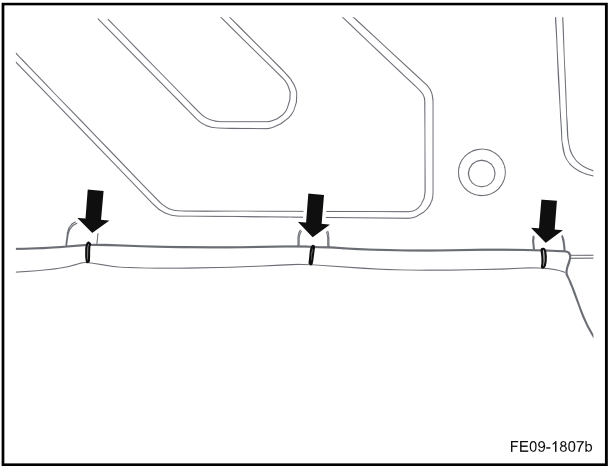
- 2 安装右后排座椅。

9.3.6.3 后排中间安全带总成

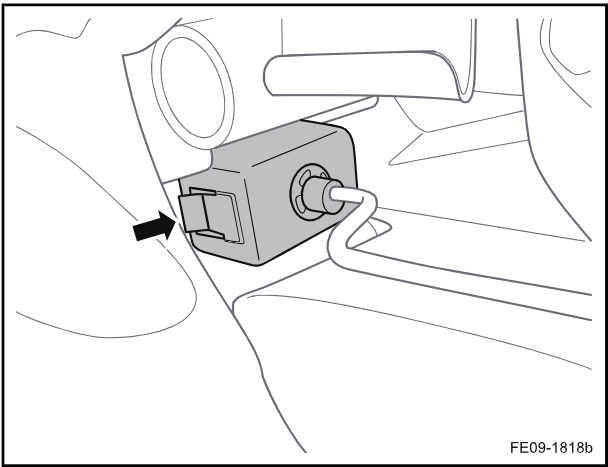
拆卸程序

- 1 拆卸左后座椅靠背，参见左后座椅。
- 2 如图所示拉开座椅靠背背后两侧的拉链。

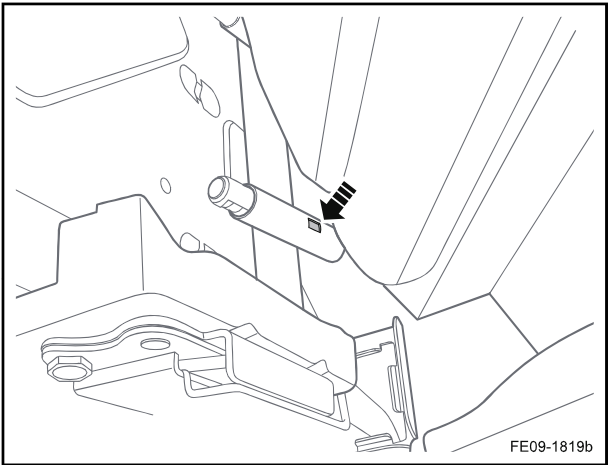




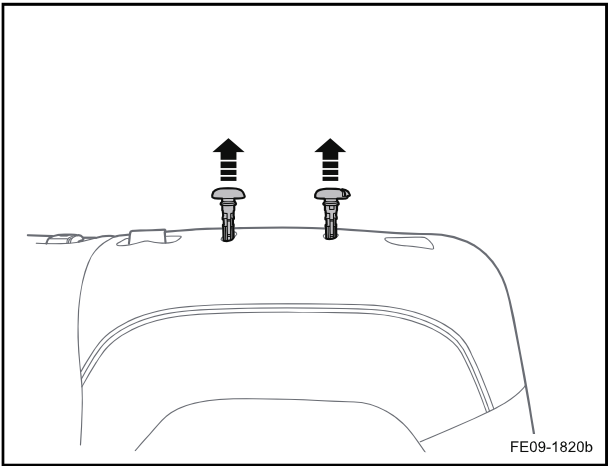
3 使用合适工具拆卸靠背布套与靠背骨架的卡环。



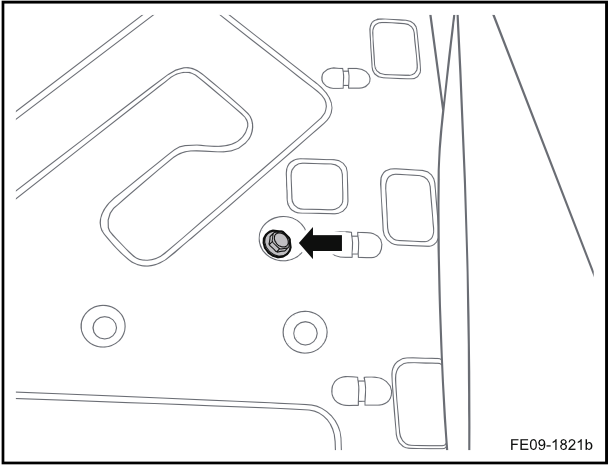
4 拆卸限位卡环并取出放倒后排座椅靠背按钮，按住饰板两侧卡舌并取出。



5 用合适的工具按住座椅固定头枕的固定管套卡舌，拆卸固定管套。

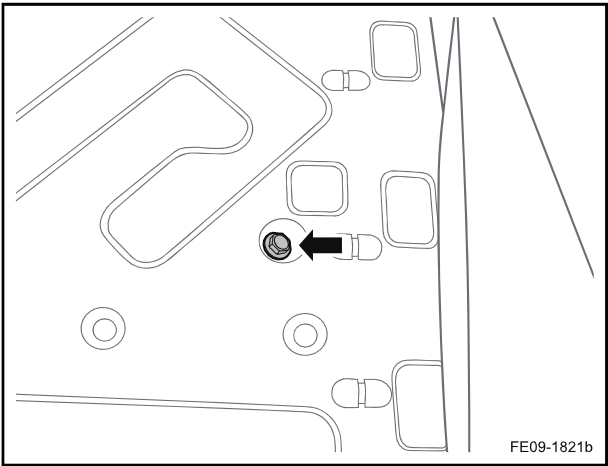


6 取出座椅固定头枕的固定管套。

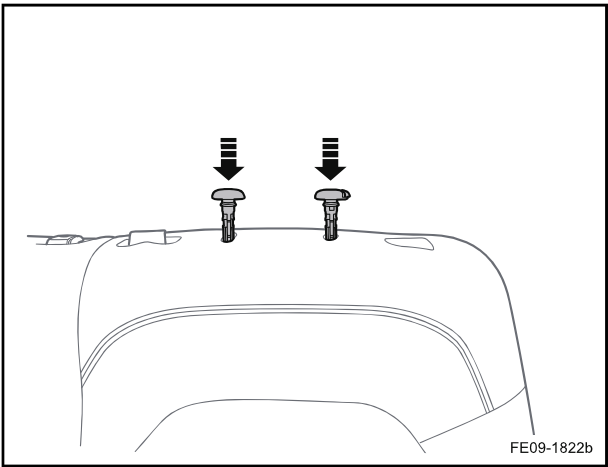


7 拆卸后排中间安全带总成锁扣固定螺栓，取出后排中间安全带总成锁扣。

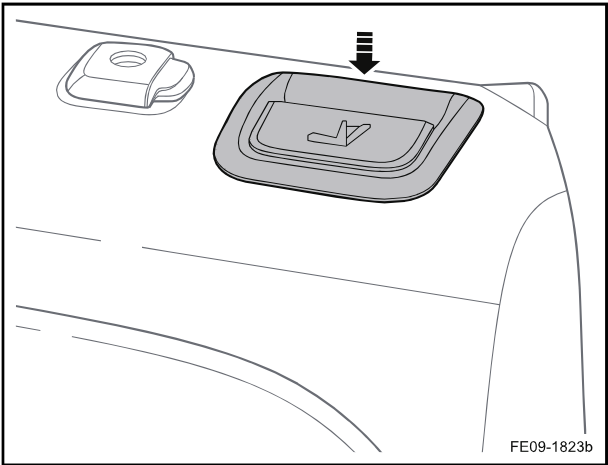
安装程序



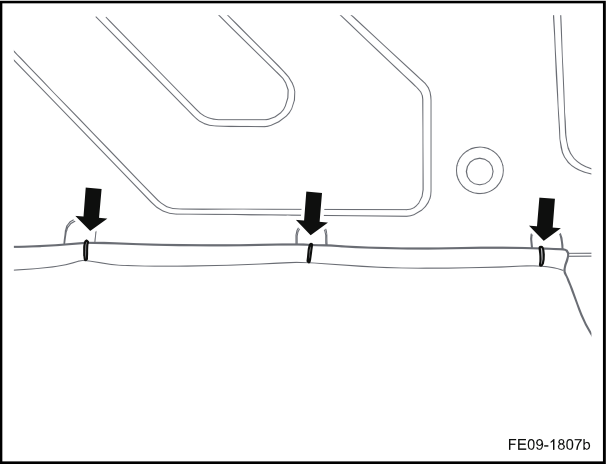
- 1 安装后排中间安全带总成锁扣并紧固固定螺栓。
力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)



- 2 安装座椅固定头枕的固定管套。



- 3 安装后排座椅靠背按钮。



4 安装靠背布套与靠背骨架的卡环。

5 安装左后座椅靠背。

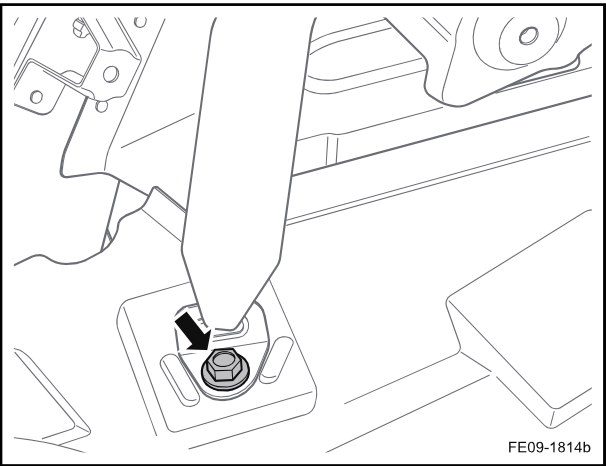
9.3.6.4 后排座椅侧安全带总成

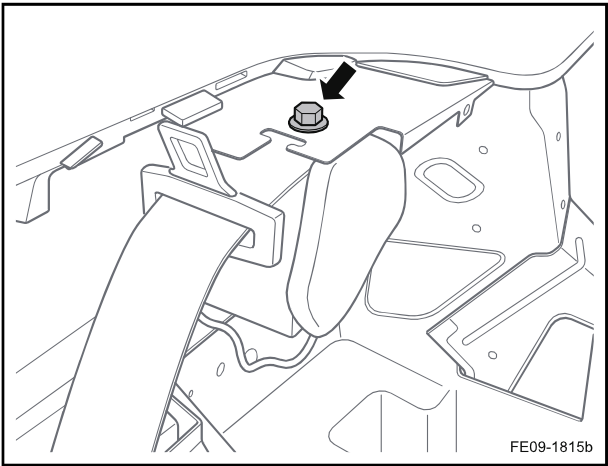
拆卸程序

警告！

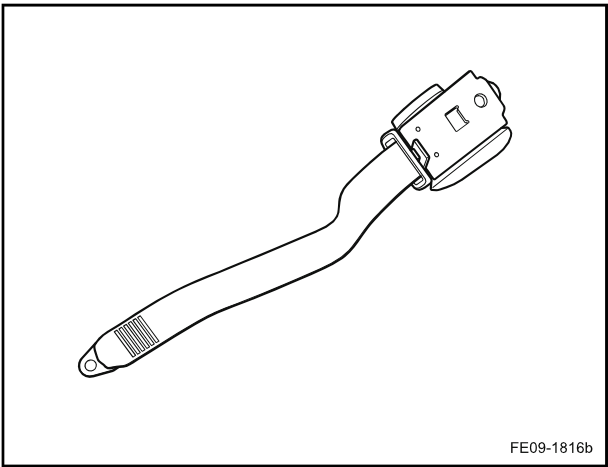
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池。
- 2 拆卸后门门槛内装饰板，参见前门槛内饰板总成。
- 3 拆卸后柱下装饰板，参见后柱下装饰板。
- 4 拆卸后柱上装饰板，参见后柱上装饰板。
- 5 拆卸后排侧安全带总成地板端固定螺栓。



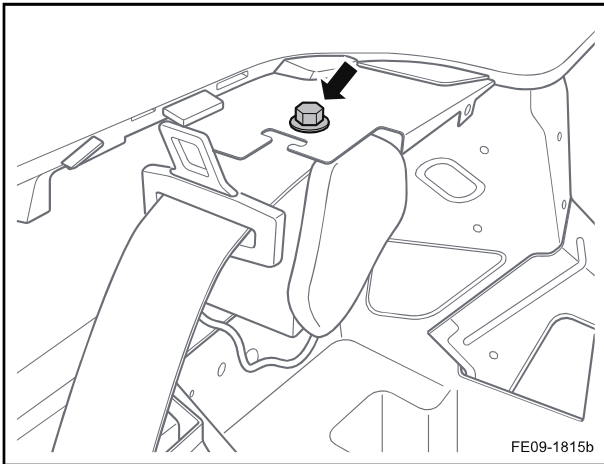


6 拆卸后排侧安全带总成固定螺栓。

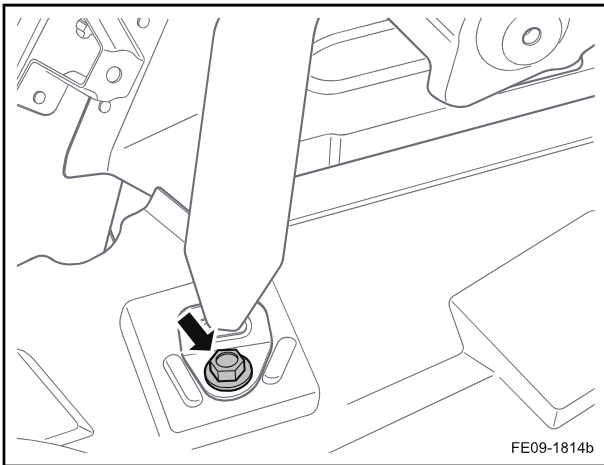


7 取下后排侧安全带总成。

安装程序



- 1 安装后排侧安全带总成并紧固固定螺栓。
力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)



- 2 安装后排侧安全带总成地板端固定螺栓。
力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)

- 3 安装后柱上装饰板。
- 4 安装后柱下装饰板。
- 5 安装后门门槛内装饰板。
- 6 连接蓄电池负极电缆。

9.3.6.5 前排安全带总成(预紧 限力)

拆卸程序

警告！

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池。
- 2 拆卸前门门槛内装饰板，参见前门槛内饰板总成。
- 3 拆卸后门门槛内装饰板，参见前门槛内饰板总成。
- 4 拆卸中柱下装饰板，参见中柱下装饰板。
- 5 拆卸中柱上装饰板，参见中柱上装饰板。
- 6 拆卸前排座椅，参见前排座椅。
- 7 拆卸前排座椅安全带总成地板端固定螺栓。
- 8 拆卸座椅安全带总成肩部导向环固定螺栓。

- 9 拆卸座椅安全带总成中柱固定螺栓。
- 10 拆卸座椅安全带总成2颗固定螺栓。
- 11 用合适工具断开座椅安全带总成线束连接器插头。

注意

在使用螺丝刀前，用胶带缠住刀头。

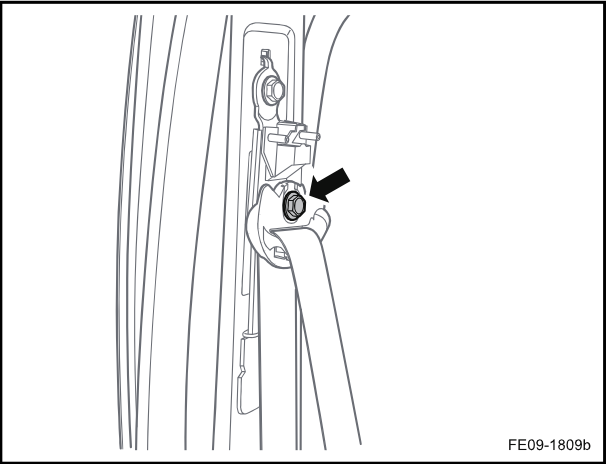
安装程序

- 1 安装座椅安全带总成线束连接器插头。
- 2 安装座椅安全带总成2颗固定螺栓。
下螺栓力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)
上螺栓力矩:9N.m(公制)6.7lb-ft(英制)
- 3 安装座椅安全带总成中柱固定螺栓。
力矩:9N.m(公制)6.7lb-ft(英制)
- 4 安装座椅安全带总成肩部导向环固定螺栓。
下螺栓力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)
- 5 安装前排座椅安全带总成地板端固定螺栓。
下螺栓力矩:45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)
- 6 安装前门门槛内装饰板。
- 7 安装后门门槛内装饰板。
- 8 安装中柱上装饰板。
- 9 安装中柱下装饰板。
- 10 安装前排座椅。
- 11 连接蓄电池负极电缆。
- 12 检查SRS警告灯，参见检查/清除。

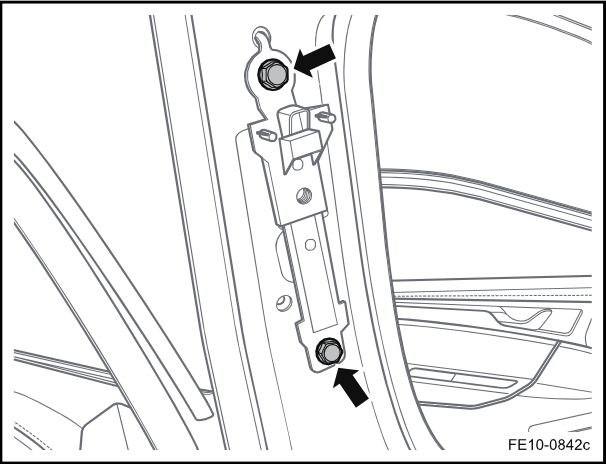
9.3.6.6 前排安全带高度调节器

拆卸程序

- 1 拆卸中柱下装饰板，参见中柱下装饰板。
- 2 拆卸中柱上装饰板，参见中柱上装饰板。

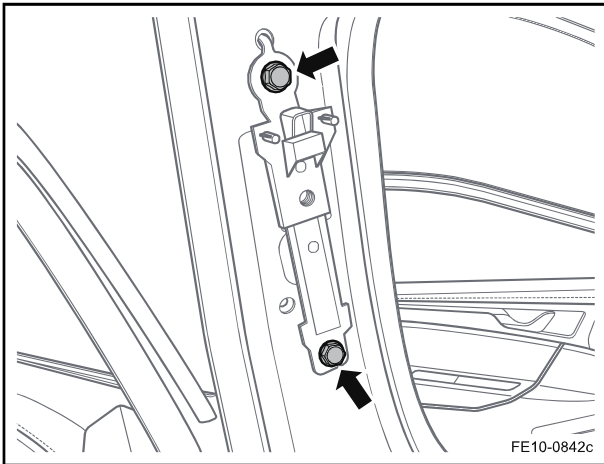


3 拆卸前排安全带导向环固定螺栓。

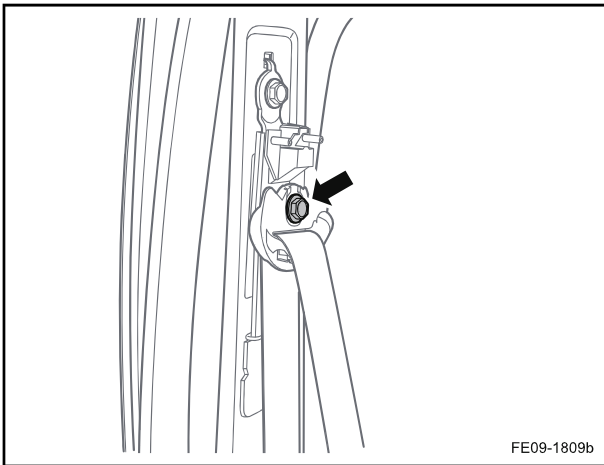


4 拆卸前排安全带高度调节器2颗固定螺栓，并取下前排安全带高度调节器。

安装程序



- 1 安装前排安全带高度调节器并紧固前排安全带高度调节器2颗固定螺栓。
下螺栓力矩:**45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)**



- 2 安装前排安全带导向环固定螺栓。
下螺栓力矩:**45N.m(公制)33.3lb-ft(英制)**

- 3 安装中柱上装饰板。
- 4 安装中柱下装饰板。

9.3.7 专用工具和设备

9.3.7.1 设备

扭矩扳手
保护带

